

Об аварии при эксплуатации грузоподъемного крана

Результаты контрольно-профилактической деятельности Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – Госпромнадзор), полученные в ходе обследований в 2021 году 261 строительной площадки, свидетельствуют о невыполнении субъектами промышленной безопасности ряда обязанностей, предусмотренных статьями 26, 29 Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности» (далее – Закон). В ходе проверок выявлено 1159 нарушений требований промышленной безопасности.

Характерными нарушениями при производстве работ грузоподъемными кранами на объектах строительства являются:

выполнение строительно-монтажных работ с нарушением требований безопасности, предусмотренных проектом производства работ и технологическими регламентами;

нарушение порядка периодических осмотров, обслуживания и ремонта грузоподъемных механизмов, применяемых съемных грузозахватных приспособлений и тары;

производство работ с применением грузоподъемных кранов без проведения в установленные сроки технического диагностирования и (или) технического освидетельствования;

эксплуатация грузоподъемных кранов с неисправными (демонтированными) приборами и устройствами безопасности;

допуск к строповке груза персонала, не имеющего соответствующей выполняемой работе квалификации (профессии).

Указанные нарушения и отсутствие должного производственного контроля со стороны субъектов промышленной безопасности приводят к инцидентам и авариям при эксплуатации грузоподъемных кранов.

Так, на строительном объекте «Многоквартирный жилой дом по ГП9 в агрогородке Польшковичи Могилевского района и инженерно-транспортная инфраструктура к нему» 26 января 2022 года произошла авария с башенным краном. В результате падения башенного крана, принадлежащего ОАО «Промжилстрой», машинист крана получил тяжелую травму, был госпитализирован. С учетом повреждений, полученных в результате аварии, башенный кран восстановлению

не подлежит. Общая сумма убытков ОАО «Промжилстрой» составила 4 292,09 руб.

Госпромнадзором установлено, что технической причиной падения башенного крана явился съезд башенного крана за пределы кранового пути в результате неисправности тормозной системы привода ходовых тележек и неправильной установки тупиковых упоров кранового пути (тупиковые упоры не закреплены, расстояние от отключающей линейки до тупиковых упоров меньше установленного, не установлен в конце кранового пути жесткий упор).

Авария явилась следствием нарушений ОАО «Промжилстрой» требований пункта 428 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66 (далее – Правила), в части допуска к эксплуатации технически неисправного башенного крана при отрицательных результатах технического освидетельствования, нарушения должностными лицами ОАО «Промжилстрой» требований по осуществлению производственного контроля за состоянием промышленной безопасности и действий машиниста крана, который эксплуатировал неисправный башенный кран.

Кроме того, в нарушение требований законодательства по лицензированию и пункта 74 Правил ОАО «Промжилстрой» выполнял монтаж, наладку, обслуживание башенного крана, не имея специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности в области промышленной безопасности.

Следует отметить, что комитетом по архитектуре и строительству Могилевского областного исполнительного комитета был ослаблен контроль за выполнением ОАО «Промжилстрой» требований промышленной безопасности.

В целях профилактики и недопущения аварий, инцидентов и несчастных случаев предлагается включить в повестку очередных мероприятий по обеспечению требований промышленной безопасности министерства (ведомства) рассмотрение вопроса состояния безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, потребовать от руководителей подчиненных (подведомственных, входящих в состав, систему) субъектов промышленной безопасности организовать:

информирование трудовых коллективов об обстоятельствах и причинах аварии;

анализ документации по организации производственного контроля в области промышленной безопасности в субъектах промышленной безопасности с оценкой эффективности его осуществления, в том числе по предупреждению аварий, инцидентов и несчастных случаев

с рассмотрением результатов его осуществления на совещаниях с участием представителей Госпромнадзора (по согласованию);

безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов в соответствии с требованиями Правил. При выявлении случаев монтажа, наладки, обслуживания, ремонта грузоподъемных кранов организациями, не имеющими специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности в области промышленной безопасности, а также нарушений, указанных в пункте 428 Правил, принять незамедлительные меры по прекращению их эксплуатации и обеспечению выполнения требований законодательства в области промышленной безопасности.