

№ _____

На № _____ ад _____

Республиканские органы
государственного управления,
государственные организации,
подчиненные Правительству
Республики Беларусь,
областные и Минский городской
исполкомы
(согласно списку рассылки)

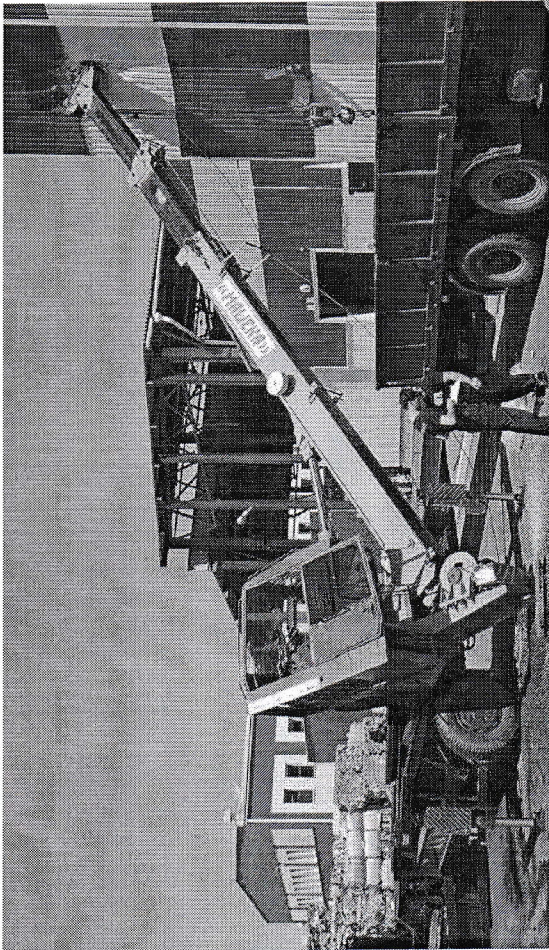
Об аварии с автомобильным
краном, приведшей к
несчастному случаю со
смертельным исходом

Несмотря на проводимую государственными органами профилактическую работу по предупреждению происшествий при эксплуатации подъемных сооружений, имеют место аварии при производстве работ грузоподъемными кранами, в результате которых гибнут люди.

На территории ОАО «Бумажная фабрика «Спартак» (г. Шклов) (далее – предприятие) 10 июля 2025 года произошла авария с автомобильным краном КС-45729А-4-02, принадлежащим индивидуальному предпринимателю, в результате которой получил смертельную травму машинист крана.

При проведении погрузо-разгрузочных работ по разгрузке оборудования, поступившего на предприятие, произошло разрушение опорно-поворотного устройства автомобильного крана с последующим падением стрелы и кабины управления. В результате аварии машинист крана выпал из кабины управления и получил смертельную травму.

Причиной аварии стало перемещение груза (11,6 т), масса которого в 1,7 раза превысила разрешенную грузоподъемность автомобильного крана (6,8 т) на конкретном вылете стрелы, что привело к потере его устойчивости и значительному превышению допустимой динамической нагрузки на металлоконструкции опорно-поворотного устройства.



Владелец грузоподъемного крана (индивидуальный предприниматель) допустил ряд нарушений требований промышленной безопасности, которые привели к аварии:

не обеспечил осуществление производственного контроля в области промышленной безопасности, в результате чего кран эксплуатировался с неисправными приборами и устройствами безопасности, без проведения в установленные сроки технического освидетельствования, годового контроля технического состояния, технического диагностирования, а также при отсутствии паспорта и регистрации потенциально опасного объекта в Госпромнадзоре;

не провел машинисту крана периодическую проверку знаний по вопросам промышленной безопасности и допустил его к самостоятельной работе по управлению грузоподъемным краном с нарушением установленного порядка.

Производитель работ (ОАО «Бумажная фабрика «Спартак») не организовал безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемного крана в соответствии с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66:

не приостановил производство работ с применением неисправного грузоподъемного крана, не прошедшего техническое освидетельствование и не зарегистрированного в Госпромнадзоре;

допустил подъем груза, масса которого превысила разрешенную грузоподъемность автомобильного крана.

В целях профилактики и недопущения происшествий

с грузоподъемными кранами предлагается потребовать от руководителей подчиненных (подведомственных, входящих в состав, систему) субъектов промышленной безопасности, эксплуатирующих автомобильные краны, выполнение следующих мероприятий:

проинформировать работников субъектов промышленной безопасности об обстоятельствах и причинах аварий, приведшей к несчастному случаю со смертельным исходом;

провести проверку функционирования производственного контроля в области промышленной безопасности при эксплуатации автомобильных кранов;

установить порядок выделения и направления автомобильных кранов на объекты работ, который исключает возможность производства работ неисправными грузоподъемными кранами;

при привлечении для производства работ автомобильного крана на условиях аренды использовать памятку производителю работ (прилагается);

осуществить внеочередной контроль наличия и ведения эксплуатационных документов (паспортов, руководства по эксплуатации) грузоподъемных кранов, своевременности проведения технического диагностирования, технического освидетельствования и годового контроля технического состояния грузоподъемных кранов, исправности приборов и устройств безопасности, а также наличия опломбирования ограничителей грузоподъемности и регистраторов параметров в соответствии с эксплуатационными документами.

Приложение: Памятка производителю работ по порядку действий при привлечении для производства работ автомобильного крана, который арендован у других организаций, индивидуальных предпринимателей, физических лиц на 2 л. в 1 экз.

Начальник департамента
А.Г.Клубук