

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

### **о причинах несчастного случая с тяжелыми последствиями в КУПП ВКХ «Водоканал»**

04.02.2021 оператор-1 на аэротенках в 7 часов 35 минут прибыла в бытовые помещения очистных сооружений Барановичский КУПП ВКХ «Водоканал», где переодевшись в спецодежду и спецобувь, направилась на свое рабочее место в цех механического обезвоживания осадка. Около 8 часов приняла смену у сменного дежурного оператора, сделала необходимые записи в сменном журнале и приступила к выполнению работы в соответствии с возложенными на неё трудовыми обязанностями. В течение рабочего дня наблюдала за работой насосного оборудования, декантеров, полимерной станции, контролировала наполняемость автомобильных прицепов обезвоженным осадком и производила уборку цеха после вывоза прицепов. Мастер очистных сооружений в течение рабочего дня периодически обходила рабочие места и осуществляла контроль за выполнением работ. Каких-либо замечаний по работе оборудования со стороны оператора-1 к ней не поступало. Около 16 часов производилась загрузка очередного прицепа обезвоженным осадком. Процесс загрузки прицепа происходил в автоматическом режиме. Контроль загрузки осуществлялся оператором-1 по предусмотренному для этого сенсорному экрану датчика уровня наполнения прицепа.

В этот момент через задний борт прицепа на поверхность пола помещения начала вытекать вода. Оператор **приняла самостоятельное решение** подняться к верхней части заднего борта прицепа, чтобы устранить причину вытекание воды, для уменьшения необходимого после этого объёма уборки поверхности пола помещения. Для этого принесла стремянку и, **не раскладывая её в рабочее положение**, установила на поверхность пола помещения с опорой верхней части на задний борт прицепа. После этого она поднялась по ступеням лестницы на высоту около 1,2 метра и, увидев, что вода скопилась у заднего борта, решила отвести её от него, сделав углубление лопатой в обезвоженном осадке. Рядом находящаяся оператор-2 подала оператору-1 штыковую лопату, которой она копнула в поверхность осадка. В этот момент верхняя часть лестницы самопроизвольно сдвинулась по поверхности заднего борта прицепа и оператор-1., не удержавшись на ступенях, упала с высоты 1,2м., ударившись телом об поверхность пола помещения. После падения почувствовала сильную боль в правой ноге и самостоятельно подняться не смогла. На место несчастного случая была вызвана скорая

медицинская помощь, работники которой оказали оператору-1 первую помощь и доставили в больницу г. Барановичи.

Установлено, что оператор-1 имеет значительный стаж работы по профессии оператор на аэротенках, соответствующую квалификацию по профессии, необходимую подготовку для безопасного выполнения работ на технологическом оборудовании цеха механической обработки осадка, прошла в установленном порядке обязательный медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

В своём объяснении от 01.03.2021 оператор-1 пояснила, что каких-либо указаний или разрешений от должностных лиц на использование стремянки для подъема на прицеп для осуществления контроля его наполняемости не получала. Необходимость своего поднятия к верхней части заднего борта прицепа по лестнице поясняет только тем, что хотела устранить вытекание воды и уменьшить необходимую после этого более объемную уборку помещения.

#### Причины несчастного случая

Нарушение оператором на аэротенках требований, изложенных в локальных правовых актах по охране труда, выразившееся в том, что она при осуществлении контроля загрузки накопительного прицепа обезвоженным осадком и обнаружении вытекания из него воды, не сообщила должностным лицам предприятия о возникшем сбое в процессе наполнения прицепа. Без поручения непосредственного руководителя работ, самостоятельно приняла решение устранить вытекание воды из прицепа, чтобы уменьшить необходимый после этого объём уборки помещения. При использовании стремянки установленной на поверхность пола помещения с опорой на задний борт прицепа и нахождении на ней на высоте около 1,2 метра попыталась отвести воду от борта с помощью штыковой лопаты. В результате отсутствия дополнительного крепления верхней части лестницы, произошел её сдвиг по заднему борту прицепа и оператор, не удержавшись на ступенях лестницы, упала с высоты 1,2 метра на поверхность пола помещения и получила травму правой ноги. Тем самым нарушила требования п.п. 3.1, 4.3 «Инструкции по охране труда для оператора на аэротенках» №19, утвержденной приказом по предприятию от 31.03.2016 №176 (срок действия продлен приказом от 29.03.2019 №159) и п.п. 2.11, 2.12 «Инструкции по охране труда для оператора установок по обезвоживанию осадка» №115, утвержденной главным инженером предприятия от 01.08.2019.